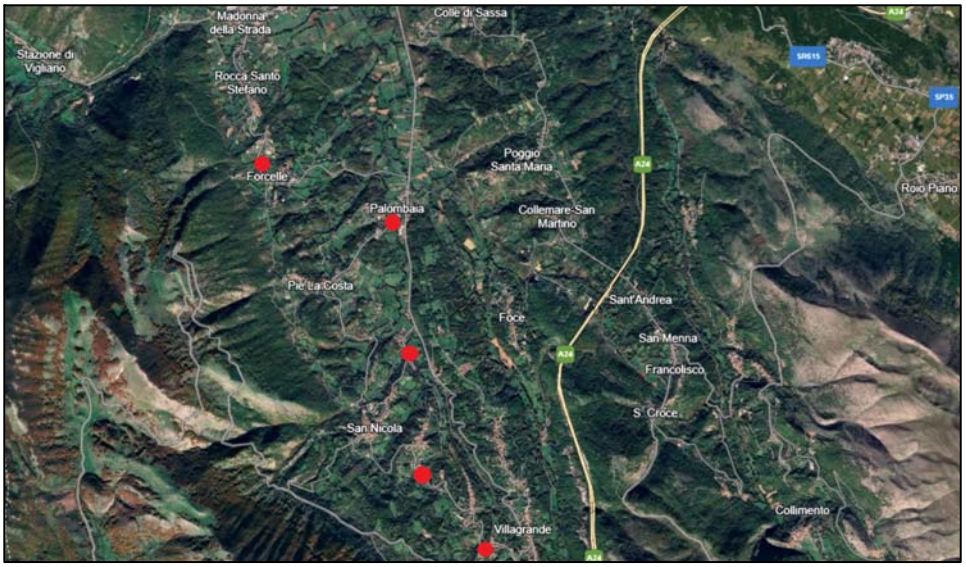
Amministrazione Provinciale dell'Aquila

- Settore Viabilità -

DM 125/2022 - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTICELLI LUNGO LA S.P. 31 'FORULENSE' IN TENIMENTO DEL COMUNE DI TORNIMPARTE (AQ)

C.U.P. F85F23000360001

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA



PROGETTAZIONE:

Ing. AMBRA MICANTONIO
Via Enrico De Nicola, 10 - 67100 - L'AQUILA -
P.I. 01792560664 C.F. MCN MBR 83M51 A345I
P.e.o. studio.ingmicantonio@gmail.com
P.e.c. ambra.micantonio@ingpec.eu
Recapito telefonico 329/3528653

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA
Settore: civile e ambientale
Ingegnere
AMBRA
MICANTONIO
N° 2546
Sezione A

Collaboratore:
Arch. Chiara BUCCI

Responsabile unico del Progetto:
Arch. Wanda Ilinca Paolini

Visti ed approvazioni

Argomento	DOCUMENTAZIONE GENERALE
Titolo	RELAZIONE PAESAGGISTICA

	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Rev		Prima emissione	CB	AM	AM
1					
2					

DATA	SCALA	FORMATO	OPERA	ARGOMENTO	TIPO DOC.	PROGRESSIVO	REV.
Set.2025		A4	EXT181	GEN	RE	007	

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL D.P.C.M. 12/12/2005

QUADRO 1:

Nota bene: la compilazione di questo quadro è obbligatoria per tutte le tipologie di opere soggette al rilascio di autorizzazione ai sensi dell'art. 146 del d.lgs. 42/04 e ss.mm. (opere e/o interventi il cui impatto paesaggistico è valutato mediante una documentazione semplificata (1) e non.

1. RICHIEDENTE: (2) Provincia dell'Aquila, Settore Viabilità, R.U.P. Arch. Wanda Ilinca Paolini

○ Persona fisica ○ società ○ impresa ● ente

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO (3):

Il progetto consiste nel ripristino delle condizioni di alcuni tratti stradali ricadenti nella S.R.577 del Lago di Campotosto. Le opere previste sono il rifacimento della pavimentazione stradale, il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale, ripristino degli elementi in c.a. con rinforzo di elementi in muratura, …. Su alcuni tratti dove sono presenti delle opere in muratura con paramenti in pietra sarà prevista anche la pulizia dei paramenti esistenti, parti di riparazione con cuci- scuci per il ripristino strutturale e la stuccatura dei giunti.

3. OPERA CORRELATA A:

○ edificio
○ area di pertinenza o intorno dell'edificio
○ lotto di terreno
● strade, corsi d'acqua
○ territorio aperto

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

○ temporaneo o stagionale
● permanente: a) fisso b) rimovibile

5.a DESTINAZIONE D'USO del manufatto esistete o dell'area interessata (se edificio o area di pertinenza)

○ residenziale ○ ricettiva-turistica ○ industriale/artigianale ○ agricolo/funzioni connesse
○ commerciale ○ direzionale ● altro - infrastrutture

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

○ urbano ○ agricolo ● area naturale ○ altro ……..

6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INERVENTO E/O DELL'OPERA:

○ centro storico ○ area urbana ○ area periurbana ○ insediamento sparso ○ insediamento agricolo
○ boscato ● naturale ○ non coltivato

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

○ costa (bassa/alta) ● ambito lacustre/vallivo ○ pianura ○ versante (collinare/montano)
○ altopiano ● promontorio ○ piana valliva (montana/collinare) ○ terrazzamento crinale

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

sul quale sia riportato se ricadente in area urbana:

a) estratto CTR/IGM/ORTOFOTO estratto stradario con indicazione precisa dell'edificio, via, piazza, n. civico se ricadente in territorio extraurbano o rurale

b) sulla cartografia l'edificio/area di intervento devono essere evidenziati attraverso apposito segno grafico o coloritura, nonché dovranno essere evidenziati i punti di ripresa fotografica (da 2 a 4).

(allegare le cartografie richieste su appositi elaborati grafici in formato A4 o ridotti ad esso mediante piegatura)

c) estratto tavola P.R.G.,P.R.E.P. di F e P.P con relative norme che evidenzino: l'edificio o sua parte; area di pertinenza/il lotto di terreno; l'intono su cui si intende intervenire

d)estratto degli strumenti di pianificazione paesistica quali P.R.P.; P.A.N.; P.P. delle aree protette che evidenziano il contesto paesaggistico e l'area dell'intervento

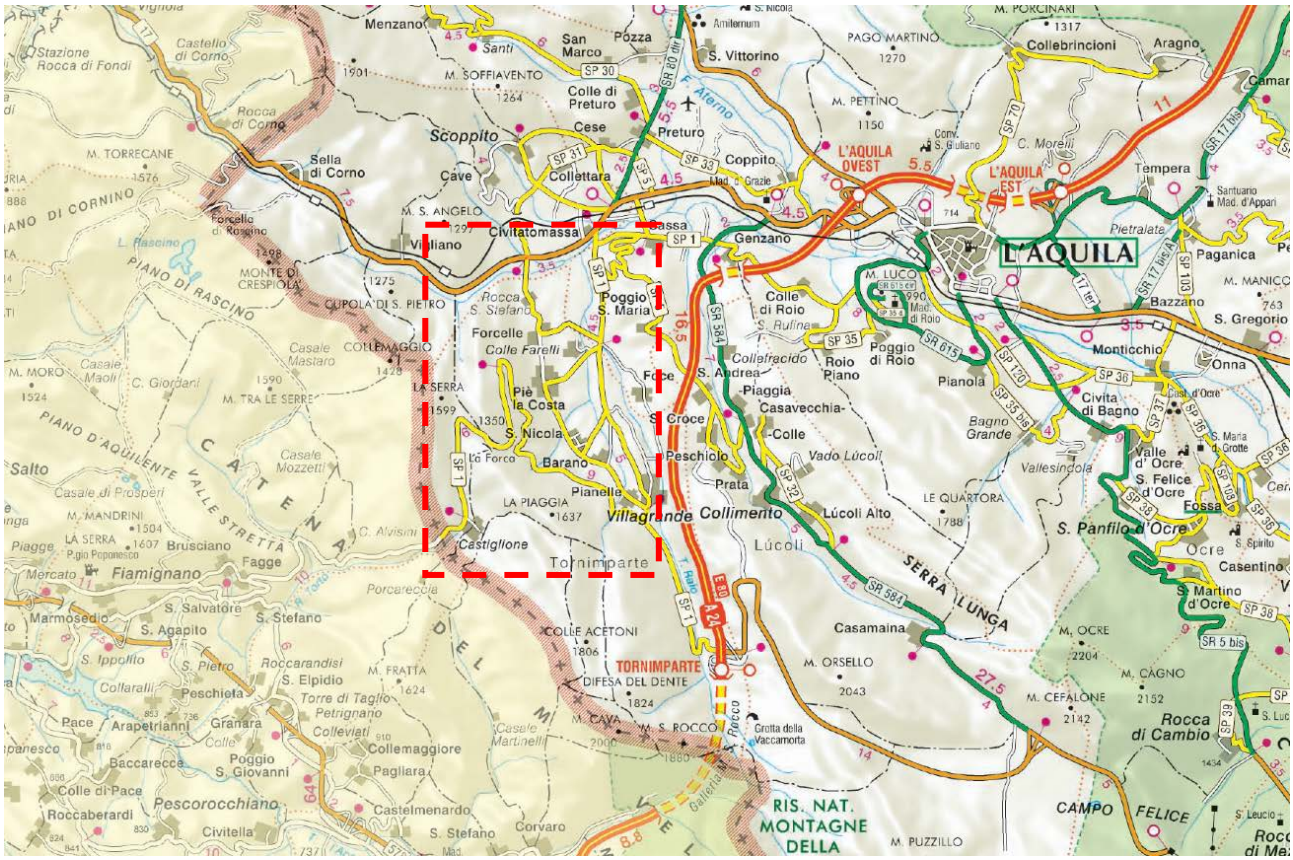
(allegare le cartografie richieste su appositi elaborati grafici in formato A4 o ridotti ad esso mediante piegatura) □

QUADRO 2:

Nota bene: la compilazione di questo quadro è obbligatoria solo per le opere che non rientrano tra quelle valutabili mediante documentazione semplificata (vedi nota 1) (8)

1. DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PAESAGGISTICHE, AMBIENTALI DEI LUOGHI IN CUI SI INSERISCE L'INTERVENTO (9):

La S.P. 31 "Forulense", con un'estensione di 33,208 chilometri, ha inizio nel centro abitato della frazione di Villagrande, in tenimento del Comune di Tornimparte, incrociando la S.P. 1 "Amiternina", di competenza provinciale. Prosegue il suo percorso all'interno delle frazioni di Tornimparte per arrivare a incrociare nuovamente la S.P. 1 "Amiternina", interrompendone contestualmente l'estesa kilometrica; riparte sempre dalla S.P. 1 "Amiternina" in località Palombaia (frazione del Comune dell'Aquila) per proseguire fino a Madonna della Strada, territorialmente nel Comune di Scoppito. Si snoda attraverso le frazioni del Comune di Scoppito e termina in località Sassa Scalo incrociando la S.S. 17, di competenza ANAS, è una strada classificata "F".
La strada di che trattasi ricomprende la direttrice e le diramazioni denominate: dir Collemassimo, dir Piedi la Costa, dir Collemarino, dir Scoppito Paese, dir Collettara-S.Maria, dir Colli e dir Cese di Preturo.


L'AQUILA
L'AQUILA OVEST
L'AQUILA EST
Scoppito
Tornimparte
Villagrande
Collimento
Civitatomassa
Poggio S. Maria
Colle di Roio
Pianola
Roio Piano
Poggio di Roio
Civita di Bagno
Bagno Grande
Lucoli
Lucoli Alto
Casamaina
Fiamignano
Pescorocchiano
Rocca di Cambio
Paganica
Bazzano
Monticchio
Onna
Pianola
Preturo
Cese
Coppito
Genzano
Sassa
Forcelle
Colle Farelli
Piè la Costa
Barano
Pianelle
Peschiolo
Prata
Castiglione
Colle Acetoni
Casamaina
Rocca Santo Stefano
Corvaro
Castelmenardo
Civitella
Roccaberardi
Colle di Pace
Baccarecce
Poggio S. Giovanni
Pagliara
Collemaggiore
Granara
Peschiola
Marmosedio
Fagge
Brusciano
Mercato
Salto
Rocca di Corno
Castello di Corno
Sella di Corno
Cave
Collettara
Colle di Preturo
Menzano
San Marco
Pozza
Santi
Amiternum
S. Vittorino
Collebrincioni
Aragno
Tempera
Pietralata
Santuario Mad. d'Appari
S. Gregorio
Valle d' Ocre
S. Felice d'Ocre
Fossa
S. Panfilo d'Ocre
Ocre
Casentino
S. Martino d'Ocre
Vallesindola
Civita d'Bagno
S. Maria d. Grotte
Vado Lucoli
Le Quartora
Colle Rufina
Colle Fracido
S. Andrea
Piaggia
Casavecchia
Colle
S. Croce
Foce
Rocca S. Stefano
Colle Marino
Casale Martinelli
Casale Mastaro
Casale Mozzetti
Casale Maoli
Casale di Prosperi
Casale Colleviati
Casale Colle Perdonesco
Casale Colle Massimo
Casale Colle Marino
Casale Colle Piedi la Costa
Casale Colle Farelli
Casale Colle Forcelle
Casale Colle Barano
Casale Colle Pianelle
Casale Colle Peschiolo
Casale Colle Prata
Casale Colle Castiglione
Casale Colle Acetoni
Casale Colle Casamaina
Casale Colle Rocca Santo Stefano
Casale Colle Corvaro
Casale Colle Castelmenardo
Casale Colle Civitella
Casale Colle Roccaberardi
Casale Colle Colle di Pace
Casale Colle Baccarecce
Casale Colle Poggio S. Giovanni
Casale Colle Pagliara
Casale Colle Collemaggiore
Casale Colle Granara
Casale Colle Peschiola
Casale Colle Marmosedio
Casale Colle Fagge
Casale Colle Brusciano
Casale Colle Mercato
Casale Colle Salto
Casale Colle Rocca di Corno
Casale Colle Castello di Corno
Casale Colle Sella di Corno
Casale Colle Cave
Casale Colle Collettara
Casale Colle Colle di Preturo
Casale Colle Menzano
Casale Colle San Marco
Casale Colle Pozza
Casale Colle Santi
Casale Colle Amiternum
Casale Colle S. Vittorino
Casale Colle Collebrincioni
Casale Colle Aragno
Casale Colle Tempera
Casale Colle Pietralata
Casale Colle Paganica
Casale Colle Bazzano
Casale Colle S. Gregorio
Casale Colle Monticchio
Casale Colle Onna
Casale Colle Pianola
Casale Colle Roio Piano
Casale Colle Poggio di Roio
Casale Colle Civita di Bagno
Casale Colle Bagno Grande
Casale Colle Lucoli
Casale Colle Lucoli Alto
Casale Colle Casamaina
Casale Colle Rocca di Cambio
Casale Colle Ocre
Casale Colle Casentino
Casale Colle S. Martino d'Ocre
Casale Colle Vallesindola
Casale Colle Civita di Bagno
Casale Colle Valle d' Ocre
Casale Colle S. Felice d'Ocre
Casale Colle Fossa
Casale Colle S. Panfilo d'Ocre

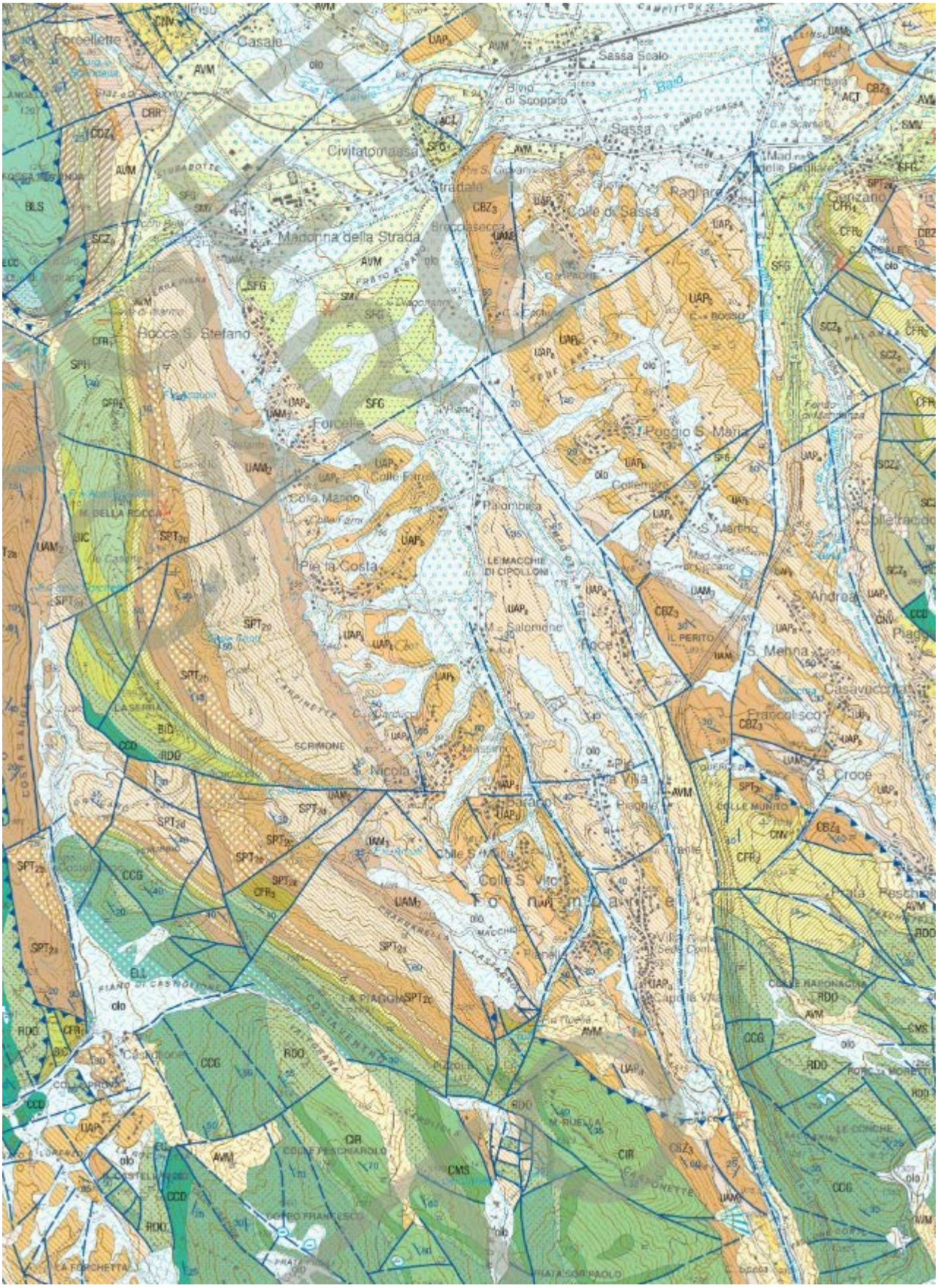
L’infrastruttura viaria sopra menzionata è inserita in un contesto collinare, fortemente urbanizzato. Tale arteria è caratterizzata, nel suo complesso, da un rilevato stradale connotato da una presenza di numerosi tombini e ponticelli, tali opere d’arte in generale versano in uno stato di avanzato deterioramento, non riconducibile, in particolar modo, ai carichi per azioni del traffico, bensì a protratte carenze manutentive. La zona dove l’arteria provinciale si snoda è di tipo montano-collinare per cui sono frequenti nella stagione invernale cicli di salatura che deteriorano ulteriormente la pavimentazione stradale.

Come indicato nella Relazione generale allegata al presente PFTE, i manufatti oggetto d’intervento indicati nel DIP sono localizzati alle seguenti kilometriche: 0+800, 2+370, 8+020, 10+350 e 0+980 dir Collemassimo; per una più facile lettura ed individuazione delle suddette opere d’arte si è optato per la seguente denominazione e classificazione:
“A” ponticello al km 0+800;
“B” ponticello al km 2+370;
“C” ponticello al km 8+020;
“D” ponticello al km 10+350;
“E” ponticello al km 0+980 dir Collemassimo.

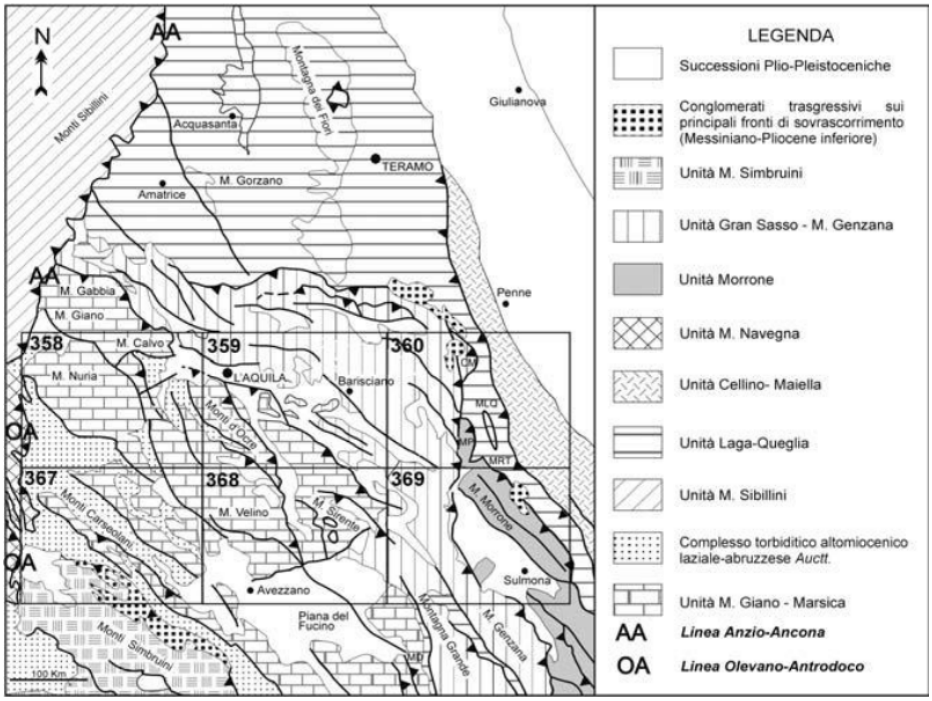


Vista satellitare con individuazione delle aree d’intervento

Per quanto concerne l’inquadramento geologico dell’area, il settore in esame è ubicato nel settore sudorientale marginale del Foglio 358 “Pescorocchiano” della Carta Geologica d’Italia; quest’ultimo fa parte della cosiddetta “zona di incontro” tra l’estremo settore nordorientale del dominio neritico laziale-abruzzese, quello pelagico umbro-marchigiano-sabino e la fascia di transizione tra piattaforma e bacino.

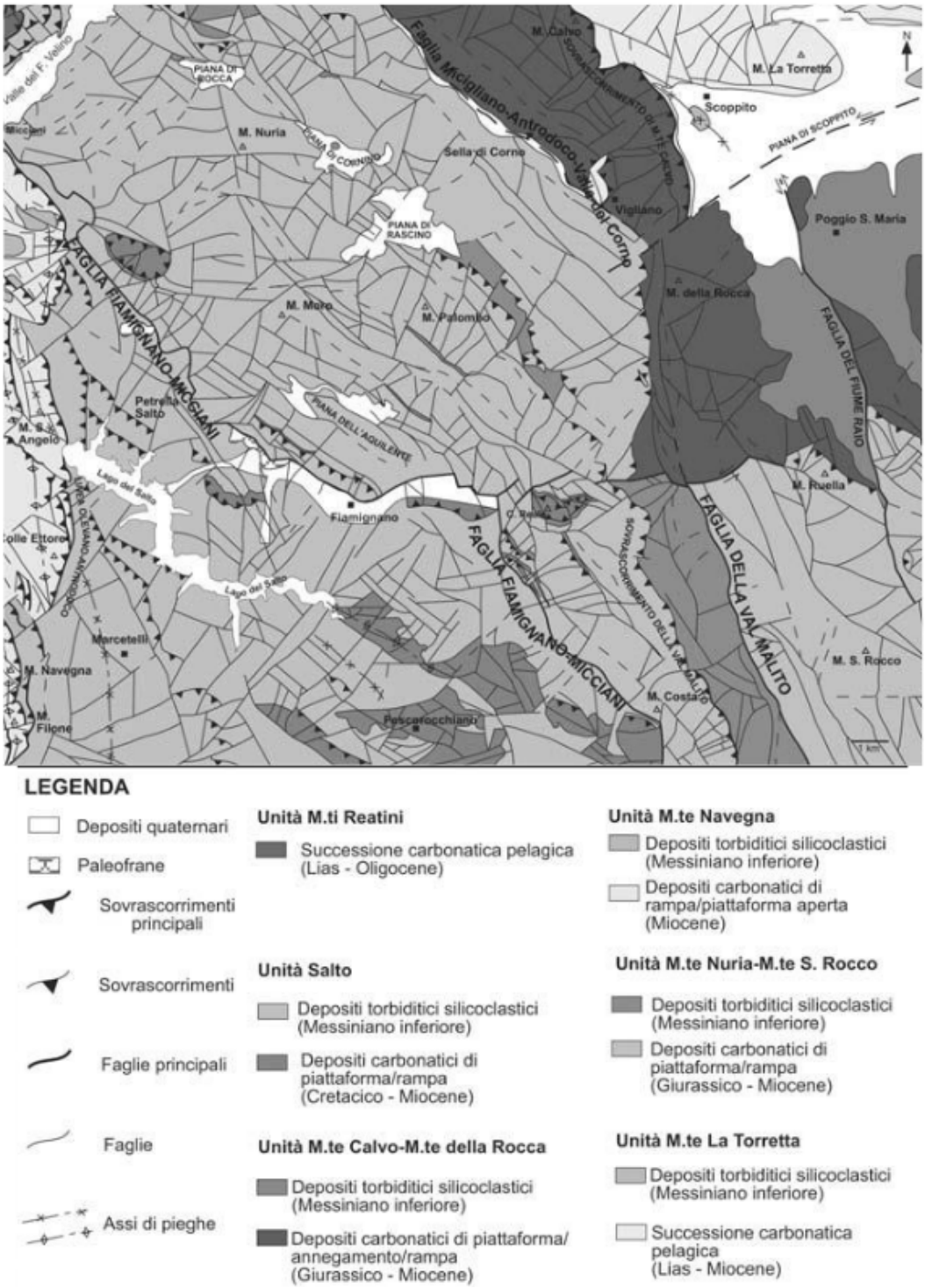

Forcellette
Casale
Sassa Scalo
Civitatomassa
Stradale
Madonna della Strada
Rocca S. Stefano
Forcella
Colle Fabri
Colle Masso
Palombica
Pietà Costa
Poggio S. Maria
S. Martino
S. Andrea
S. Menna
Francesco
S. Nicola
S. Croce
Colle S. Vito
Fontemaggiore
Casalvecchio
Pescara
Colle Pescinarolo
Colle Fonchetta
Colle Paradiso
Colle Rapinacchie
Colle Munito
Colle Monache
Colle Morretti
Le Conche
Le Macchie di Cipollone
Il Perito
Scrimone
Il Piano
Il Bivio di Scoppito
Sassa
Raglianese
Colle di Sassa
Genzano
Colle Bosco
Colle Cacchi
Colle Cerreto
Colle Farnese
Colle Salomone
Colle Sant'Angelo
Colle Sant'Andrea
Colle Sant'Anna
Colle Sant'Antonio
Colle Sant'Elia
Colle Sant'Erasmo
Colle Sant'Eusebio
Colle Sant'Ilario
Colle Sant'Isidoro
Colle Sant'Ivo
Colle Sant'Ivone
Colle Sant'Ivonne
Colle Sant'Ivonnette
Colle Sant'Ivonnino
Colle Sant'Ivonnuccio
Colle Sant'Ivonnuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzo
Colle Sant'Ivonnuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuzzuccio
Colle Sant'Ivonnuzz

edificio a pieghe e sovrascorrimenti, dislocato successivamente in seguito allo sviluppo di una intensa tettonica distensiva associata al sollevamento regionale.
In base a proprie caratteristiche litostratigrafiche, strutturali o per una particolare evoluzione tettonico-sedimentaria, sono state distinte nell'area sei unità tettoniche principali. Dalla più interna e geometricamente più sollevata, alla più esterna e più bassa, esse sono: Unità M.ti Reatini, Unità M.te Navegna; Unità Salto; Unità M.te Nuria-M.te S. Rocco; Unità M.te Calvo – M.te della Rocca; Unità M.te La Torretta.



Schema delle Unità strutturali dell'Appennino Centrale

L'Unità M.te Calvo-M.te della Rocca rappresenta l'estremo margine nord-orientale del dominio laziale-abruzzese ed è costituita in prevalenza da depositi mesozoici di margine o di rampa prossimale che prevalgono nel settore settentrionale dove passano superiormente a depositi di rampa distale dal Paleogene al Miocene inferiore. Nelle aree meridionali dell'unità affiorano facies di piattaforma interna mesozoiche, sulle quali si depositano, dopo la lacuna paleogenica, litofacies di rampa del Miocene; questa unità viene coinvolta nel Messiniano inferiore nel dominio di avanfossa con la deposizione di torbiditi. L'Unità M.te La Torretta fa parte della più estesa Unità Gran Sasso-Genzana e rappresenta l'elemento strutturale più esterno e ribassato su cui si accavalla l'Unità M.te Calvo-M.te della Rocca.
Tutte le unità suddette sono state coinvolte nella strutturazione della catena in un intervallo di tempo compreso tra il Messiniano superiore e la base del Pliocene, secondo una sequenza normale da ovest verso est; tuttavia, sono documentate anche riattivazioni fuori sequenza di alcuni dei principali sovrascorrimenti.
Dopo la strutturazione della catena, o addirittura durante le prime fasi di questa, nell'area in esame si sono deposte estese coperture continentali. Per la massima parte queste sono rappresentate da depositi di ambiente lacustre o fluvio- lacustre (limi, sabbie, ghiaie, conglomerati e travertini) che nel Pleistocene inferiore hanno colmato le depressioni tettoniche; sui versanti si rinvengono detriti stratificati, brecce e talora depositi di paleofrane.
Tra il Pleistocene inferiore e il Pleistocene superiore si sono verificate ripetutamente nell'area condizioni climatiche freddo-aride in concomitanza delle quali si osserva la deposizione di diversi sintemi.
La strutturazione di questa porzione dell'Appennino centrale quindi si è sviluppata tra il Messiniano inferiore e il Pliocene inferiore basale, quando il settore è stato dapprima coinvolto nel dominio di avanfossa, con la deposizione delle arenarie del complesso torbiditico alto-miocenico laziale-abruzzese, equivalenti alla formazione argilloso-marnosa di Cipollari & Cosentino (1992) e Cipollari et alii (1993) e successivamente nel dominio di catena, nelle cui fasi precoci si sono depositate le sabbie di Piagge.
I sovrascorrimenti si sono propagati sostanzialmente da W verso E generalmente in sequenza tipo piggy back (Butler, 1988), ma sono state anche riconosciute, da diversi Autori, chiare evidenze di sovrascorrimenti "fuori sequenza", come nel caso della linea Olevano-Antrodoco Auct., che, sviluppatasi nel Messiniano superiore, si è riattivata nel Pliocene inferiore. L'assetto strutturale dell'area appare ulteriormente complicato dalla tettonica distensiva post-orogenica (Demangeot, 1965) che ha agito contemporaneamente al sollevamento generalizzato dell'Appennino centrale (Dramis, 1993), iniziato già nel Pliocene superiore e intensificatosi nel Pleistocene inferiore.
La distensione ha agito tramite faglie di neoformazione e la riattivazione di strutture preesistenti, con l'articolazione dell'area in blocchi a movimenti verticali differenziati e la conseguente formazione di conche e depressioni colmate dai depositi quaternari (Conca di S. Vittorino, Conca di Scoppito ecc.).



Schema strutturale del F° 358 "Pescorocchiano"

2. DESCRIZIONE SINTETICA DELLE PRINCIPALI VICENDE STORICHE DEI LUOGHI IN CUI SI INSERISCE L'INTERVENTO:

La strada, nella sua estensione, si snoda attraverso località densamente popolate, con un andamento orografico di tipo collinare dove sono numerosi gli attraversamenti di fossi e canali mediante opere d'arte, tra cui i ponticelli oggetto del presente intervento.

STATO DEI LUOGHI

La S.P. 31 "Forulense", come precedentemente descritto, ha inizio nel centro abitato della frazione di Villagrande, in tenimento del Comune di Tornimparte, prosegue il suo percorso all'interno delle frazioni di Tornimparte per arrivare a incrociare nuovamente la S.P. 1 "Amiternina", per ripartire sempre dalla S.P. 1 "Amiternina" in località Palombaia (frazione del Comune dell'Aquila) e

proseguire fino a Madonna della Strada (frazione del Comune di Scoppito).

In attuazione dell'art. 13 del D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada" la Provincia dell'Aquila ha provveduto alla classificazione tecnico–funzionale della rete stradale di competenza e nello specifico tale infrastruttura viaria risulta di classe F, Strada Locale.

3. CITARE L'EVENTUALE PRESENZA NELLE VICINANZE DEL LUOGO DI INTERVENTO DI BENI CULTURALI TUTELATI AI SENSI DELLA PARTE II DEL D.Lgs.42/04:

Non vi è nessun bene di interesse culturale e tutelato ai sensi della Parte II del D.lgs. 42/04, nell'ambito dell'area di intervento.

Documentazione tecnica ed elaborati grafici allegati alla presente relazione (barrare casella corrispondente):

●Estratto di mappa catastale in scala originale con individuazione, mediante segno grafico o coloritura, dell'immobile (edificio, area, ecc.) su cui si intende intervenire;

●Planimetria dell'intera area di intervento: (scala 1:200 o 1:500 in relazione alla sua dimensione) come da punto 3.1 lettera b) punto 1. lettera a) dell'allegato al D.P.C.M. 12/12/2005;

●Sezioni dell'intera area in scala 1:200 o 1:500 o altre in relazione alla sua dimensione come da punto 3.1 lettera B) punto 1. lettera b) dell'allegato al D.P.C.M. 12/12/2005;

●Piante quotate (scala 1:100) degli interventi in progetto relative allo stato attuale, modificato, sovrapposto come da punto 3.1 lettera B) punto 3: lettera a) del D.P.C.M. 12/12/2005;

●Sezioni quotate (in numero e nei punti significativi - scala 1:100 degli interventi in progetto relative allo stato attuale, modificato, sovrapposto come da punto 3.1 lettera B) punto 3. lettera a) del D.P.C.M. 12/12/2005;

●Prospetti degli interventi in progetto (scala 1.100) relativi allo stato attuale, modificato, sovrapposto come da punto 3.1 lettera B) punto 3. lettera b) del D.P.C.M. 12/12/2005;

●Relazione tecnica descrittiva come da punto 3.1 lettera B) punto 3. lettera c) del D.P.C.M. 12/12/2005 (denominata testo del D.P.C.M. (in particolare oltre alle normali notizie tecniche richieste, specificare colori, materiali, tecniche costruttive da utilizzare, nonché la forma e il rapporto volumetrico e/o architettonico con la preesistenza e quant'altro previsto nel D.P.C.M. 12/12/2005, giustificando le scelte operate);

○Documentazione storica relativa al singolo edificio o manufatto o con minor dettaglio all'intorno (per interventi su edifici e manufatti esistenti)
Elenco documentazione (es: fotografie, notizie storiche con riferimenti bibliografici, ecc): …….
……..
……..

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (da 2 a 4 fotogrammi)

Cfr. documentazione fotografica allegata al progetto “07_RAR-RE-003_Doc foto_r1”

10.a ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art.136 – 141 – 157 D. Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.):

○ cose immobili ○ ville ○ giardini ○ parchi ○ complessi di cose immobili ○ bellezze panoramiche

estremi del provvedimento di tutela e motivazioni in esso indicate ……...

…….

…….

10.b PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del D.Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.):

○ territori costieri ○ territori contermini ai laghi ● fiumi, torrenti, corsi d’acqua ○ montagne sup. 1200/1600 m

○ ghiacciai e circhi glaciali ○ parchi e riserve ○ territori coperti da foreste e boschi ○ università agrarie e usi civici

○ zone umide (da D.P.R. 13/03/76 n° 448) ○ vulcani ○ zone di interesse archeologico

10.c NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL’IMMOBILE O DELL’AREA TUTELATA

Elementi o valenze paesaggistiche che interessano l’area di intervento, il contesto paesaggistico (4)

“A” PONTICELLO AL KM 0+800

Stato di fatto



L’opera d’arte in oggetto è ubicata al km 0+800 della S.P. 31 “Forulense” nella frazione di Pianelle nel Comune di Montereale.
Di seguito una scheda di rilievo dello stato di fatto.

DENOMINAZIONE	**A**	
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**	
STRADA	S.P. 31 Forulense	
ALTITUDINE	860 m.s.l.m. ca.	
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Pianelle	
UBICAZIONE (Km.ca)	0+800	
UBICAZIONE (Coord.)	42°17'23"N 13°17'36"E	
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA	STATO DI CONSERVAZIONE
Pavimentazione	Asfalto	la pavimentazione si presenta in un discreto stato di conservazione, la segnaletica stradale orizzontale è abbastanza visibile
Sovrastruttura	Soletta in c.a.	la soletta si presenta estremamente degradata in corrispondenza delle estremità laterali con fenomeni diffusi di corrosione delle armature, di espulsione del copriferro e di disgregazione del cls
Sottostruttura	Ponte in parte in muratura di pietra con arco a tutto sesto e paramenti in pietra a vista e in parte con soletta in c.a. (soletta realizzata per ampliamento sede stradale)	la parte intradossale dell'arco in pietra si trova in condizioni discrete, il paramento murario delle spalle del ponticello presenta vari distacchi di materiale, la parte in c.a. è fortemente degradata con ampie zone di distacco del copriferro e fenomeni diffusi di corrosione delle armature, sono presenti vegetazione infestante e muschi sia a monte che a valle
Marciapiede	Assente	-
Sottoservizi	Non rilevati	-
Convogliamento acque	Naturale per scorrimento in pendenza	la presenza di vegetazione infestante sia a monte che a valle ostruisce parzialmente il passaggio dell'acqua verso valle
Barriere stradali lato dx	Ringhiera metallica a due traversi	le ringhiere in tubolari metallici sono arrugginite e fortemente degradate, le condizioni statiche sono precarie
Barriere stradali lato sx	Assenti	-
NOTE: -		

“B” PONTICELLO AL KM 2+370

Stato di fatto



L’opera d’arte in oggetto è ubicata al km 2+370 della S.P. 31 “Forulense” nella frazione di Barano nel Comune di Montereale.
Di seguito una scheda di rilievo dello stato di fatto.

DENOMINAZIONE	**B**	
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**	
STRADA	S.P. 31 Forulense	
ALTITUDINE	823 m.s.l.m. ca.	
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Barano	
UBICAZIONE (Km.ca)	2+370	
UBICAZIONE (Coord.)	42°17'51"N 13°17'03"E	
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA	STATO DI CONSERVAZIONE
Pavimentazione	Asfalto	la pavimentazione si presenta in un discreto stato di conservazione anche se con alcune zone con rappezzi, la segnaletica stradale orizzontale è assente
Sovrastruttura	Soletta in c.a.	la soletta si presenta abbastanza degradata in corrispondenza delle estremità laterali con fenomeni diffusi di corrosione delle armature, di espulsione del copriferro e di disgregazione del cls
Sottostruttura	Ponte realizzato con soletta in c.a.	la struttura in c.a. si presenta degradata con ampie zone di distacco del copriferro e di corrosione delle armature, sono presenti vegetazione infestante e muschi sia a monte che a valle
Marciapiede	Presente	in corrispondenza del lato sx del ponticello oltre la sede stradale è presente un'area pedonale recintata con un fontanile attivo in buono stato di conservazione
Sottoservizi	Non rilevati	-
Convogliamento acque	Naturale per scorrimento in pendenza	la presenza di vegetazione infestante sia a monte che a valle ostruisce parzialmente il passaggio dell'acqua verso valle
Barriere stradali lato dx	Ringhiera metallica a due traversi	le ringhiere in tubolari metallici sono arrugginite e fortemente degradate, le condizioni statiche sono precarie
Barriere stradali lato sx	Assenti	Su lato sx la sede stradale è delimitata da una serie di paletti a confine con un'area pedonale mentre sul ponticello ci sono delle ringhiere metalliche a croce di Sant'Andrea
NOTE: Sono presenti delle attrezzature (segnali, panchine, ...) nell'area pedonale lato sx e un palo della p.i. su lato dx		

“C” PONTICELLO AL KM 8+020

Stato di fatto



L’opera d’arte in oggetto è ubicata al km 8+020 della S.P. 31 “Forulense” nella frazione di Palombaia nel Comune di Tornimparte. Di seguito una scheda di rilievo dello stato di fatto.

DENOMINAZIONE	**C**	
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**	
STRADA	S.P. 31 Forulense	
ALTITUDINE	720 m.s.l.m. ca.	
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Palombaia	
UBICAZIONE (Km.ca)	8+020	
UBICAZIONE (Coord.)	42°19'29"N 13°16'50"E	
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA	STATO DI CONSERVAZIONE
Pavimentazione	Asfalto	la pavimentazione presenta fenomeni di fessurazione e alcuni rappezzi, la segnaletica stradale orizzontale è poco visibile e/o assente
Sovrastruttura	Soletta in c.a.	la soletta si presenta in condizioni discrete, leggermente degradata in corrispondenza del copriferro delle estremità laterali
Sottostruttura	Ponte in parte in muratura di pietra con arco a tutto sesto e paramenti in pietra a vista e in parte con soletta in c.a. (soletta realizzata per ampliamento sede stradale su entrambi i lati)	la parte intradossale dell'arco in pietra si trova in condizioni discrete, il paramento murario delle spalle del ponticello e dei muri laterali presentano vari distacchi di materiale, la struttura in c.a. si presenta in buone condizioni di conservazione, sono presenti vegetazione infestante e muschi sia a monte che a valle
Marciapiede	Parzialmente presente	in corrispondenza del lato sx del ponticello è presente un marciapiede di recente realizzazione con cigli in cemento e betonelle
Sottoservizi	Non rilevati	-
Convogliamento acque	Naturale per scorrimento in pendenza	la presenza di vegetazione infestante sia a monte che a valle non ostruisce il passaggio dell'acqua verso valle del Torrente Raio
Barriere stradali lato dx	Ringhiera metallica a due traversi e ringhiere in legno a croce di Sant'Andrea mezzo palo	le ringhiere in tubolari metallici sono arrugginite e fortemente degradate, le condizioni statiche di entrambe le recinzioni sono precarie
Barriere stradali lato sx	Ringhiera metallica a due traversi	le ringhiere in tubolari metallici sono arrugginite e degradate, le condizioni statiche sono precarie
NOTE: Sono presenti delle attrezzature (segnali, pubblica ill., ...) su lato sx e una recinzione privata in rete elettrosaldata in ferro su lato dx		

“D” PONTICELLO AL KM 10+350

Stato di fatto

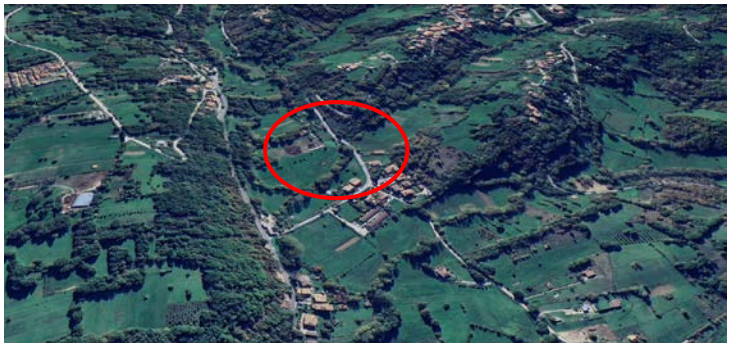


L’opera d’arte in oggetto è ubicata al km 10+350 della S.P. 31 “Forulense” nella frazione di Forcelle nel Comune di Tornimparte.
Di seguito una scheda di rilievo dello stato di fatto.

DENOMINAZIONE	**D**	
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**	
STRADA	S.P. 31 Forulense	
ALTITUDINE	780 m.s.l.m. ca.	
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Forcelle	
UBICAZIONE (Km.ca)	10+350	
UBICAZIONE (Coord.)	42°19'51"N 13°15'40"E	
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA	STATO DI CONSERVAZIONE
Pavimentazione	Asfalto	la pavimentazione presenta fenomeni di fessurazione e alcuni rappezzi, la segnaletica stradale orizzontale è poco visibile e/o assente
Sovrastruttura	Soletta in c.a.	la soletta si presenta in condizioni discrete, leggermente degradata in corrispondenza delle estremità laterali
Sottostruttura	Ponte in parte in muratura di mattoni con arco a tutto sesto e paramenti in mattoni e pietra a vista e in parte con soletta in c.a. (soletta realizzata per ampliamento sede stradale lato dx)	la parte intradossale dell'arco in mattoni si trova in condizioni discrete, il paramento murario delle spalle del ponticello e i mattoni dei muri laterali presentano vari distacchi di materiale, la struttura in c.a. si presenta in condizioni di conservazione discrete sebbene ci siano dei distacchi degli strati superficiali, sono presenti vegetazione infestante e muschi sia a monte che a valle
Marciapiede	Assente	-
Sottoservizi	Presenza di tubazione del gas esternamente lato sx	-
Convogliamento acque	Naturale per scorrimento in pendenza	la presenza di vegetazione infestante e rifiuti vari sia a monte che a valle ostruiscono parzialmente il passaggio dell'acqua verso valle
Barriere stradali lato dx	Ringhiera metallica a due traversi	le ringhiere in tubolari metallici sono arrugginite e degradate, le condizioni statiche sono precarie
Barriere stradali lato sx	Ringhiera metallica a due traversi	le ringhiere in tubolari metallici sono arrugginite e degradate, le condizioni statiche sono precarie
NOTE: Sono presenti dei pali di pubblica illuminazione su lato sx e una recinzione privata in ferro su lato dx. Durante il sopralluogo è emersa la presenza di rifiuti vari (anche ferrosi) sul fondo del passaggio		

“E” PONTICELLO AL KM 0+980 dir Collemassimo

Stato di fatto



L’opera d’arte in oggetto è ubicata al km 0+980 dir Collemassimo della S.P. 31 “Forulense” nella frazione di Molino Salomone nel Comune di Tornimparte.
Di seguito una scheda di rilievo dello stato di fatto.

DENOMINAZIONE	**E**	
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**	
STRADA	S.P. 31 Forulense dir Collemassimo	
ALTITUDINE	752 m.s.l.m. ca.	
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Molino Salomone	
UBICAZIONE (Km.ca)	0+980	
UBICAZIONE (Coord.)	42°18'37"N 13°16'57"E	
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA	STATO DI CONSERVAZIONE
Pavimentazione	Asfalto	la pavimentazione presenta fenomeni di fessurazione e alcuni rappezzi, la segnaletica stradale orizzontale è assente
Sovrastruttura	Soletta in c.a.	la soletta si presenta abbastanza degradata in corrispondenza delle estremità laterali e in sommità
Sottostruttura	Ponte in parte in muratura di pietra con arco a tutto sesto e paramenti in pietra intonacata e in parte con soletta in c.a. (soletta realizzata per ampliamento sede stradale lato dx)	la parte intradossale dell'arco in mattoni si trova in condizioni discrete, il paramento murario delle spalle del ponticello presenta vari distacchi di materiale, la struttura in c.a. si presenta in condizioni di conservazione discrete sebbene ci siano dei distacchi degli strati superficiali e alcune zone con le armature a vista, sono presenti vegetazione infestante e muschi sia a monte che a valle
Marciapiede	Assente	-
Sottoservizi	Assenti	-
Convogliamento acque	Naturale per scorrimento in pendenza	la presenza di vegetazione infestante sopratutto a monte ostruisce parzialmente il passaggio dell'acqua verso valle
Barriere stradali lato dx	Ringhiera metallica a due traversi	le ringhiere in tubolari metallici sono arrugginite e degradate, le condizioni statiche sono precarie
Barriere stradali lato sx	Ringhiera metallica a due traversi	le ringhiere in tubolari metallici sono arrugginite e degradate, le condizioni statiche sono precarie
NOTE: Sono presenti dei segnali sul lato sx e una recinzione privata in ferro su lato dx		

11. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni, materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO (5)

"A" PONTICELLO AL KM 0+800

Interventi

DENOMINAZIONE	**A**
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**
STRADA	S.P. 31 Forulense
ALTITUDINE	860 m.s.l.m. ca.
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Pianelle
UBICAZIONE (Km.ca)	0+800
UBICAZIONE (Coord.)	42°17'23"N 13°17'36"E
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA
Pavimentazione	☑ Rifacimento pavimentazione stradale ☑ Ripristino segnaletica orizzontale ☑ Ripristino segnaletica verticale
Sovrastruttura	☐ Demolizione e rifacimento sovrastruttura ☑ Ripristino elementi in c.a.
Sottostruttura	☐ Demolizione e rifacimento sottostruttura ☑ Ripristino elementi in c.a. ☑ Ripristino elementi in muratura ☑ Rimozione vegetazione ☑ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti ☐ Rinforzo elementi in muratura
Marciapiede	☐ Demolizione e rifacimento marciapiedi ☐ Ripristino marciapiedi
Sottoservizi	☐ Sostituzione tubazioni sottoservizi ☐ Verifica e controllo sottoservizi
Convogliamento acque	☐ Sostituzione sistema di convogliamento ☑ Pulizia sistema di convogliamento
Barriere stradali lato dx	☑ Sostituzione barriera esistente ☐ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☑ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
Barriere stradali lato sx	☐ Sostituzione barriera esistente ☑ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☐ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
NOTE: -	

“B” PONTICELLO AL KM 2+370

Interventi

DENOMINAZIONE	**B**
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**
STRADA	S.P. 31 Forulense
ALTITUDINE	823 m.s.l.m. ca.
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Barano
UBICAZIONE (Km.ca)	2+370
UBICAZIONE (Coord.)	42°17'51"N 13°17'03"E
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA
Pavimentazione	☑ Rifacimento pavimentazione stradale ☑ Ripristino segnaletica orizzontale ☑ Ripristino segnaletica verticale
Sovrastruttura	☐ Demolizione e rifacimento sovrastruttura ☑ Ripristino elementi in c.a.
Sottostruttura	☐ Demolizione e rifacimento sottostruttura ☑ Ripristino elementi in c.a. ☐ Ripristino elementi in muratura ☑ Rimozione vegetazione ☑ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti ☐ Rinforzo elementi in muratura
Marciapiede	☐ Demolizione e rifacimento marciapiedi ☐ Ripristino marciapiedi
Sottoservizi	☐ Sostituzione tubazioni sottoservizi ☐ Verifica e controllo sottoservizi
Convogliamento acque	☐ Sostituzione sistema di convogliamento ☑ Pulizia sistema di convogliamento
Barriere stradali lato dx	☑ Sostituzione barriera esistente ☐ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☐ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
Barriere stradali lato sx	☐ Sostituzione barriera esistente ☐ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☐ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
NOTE: -	

“C” PONTICELLO AL KM 8+020

Interventi

DENOMINAZIONE	**C**
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**
STRADA	S.P. 31 Forulense
ALTITUDINE	720 m.s.l.m. ca.
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Palombaia
UBICAZIONE (Km.ca)	8+020
UBICAZIONE (Coord.)	42°19'29"N 13°16'50"E
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA
Pavimentazione	☑ Rifacimento pavimentazione stradale ☑ Ripristino segnaletica orizzontale ☑ Ripristino segnaletica verticale
Sovrastruttura	☐ Demolizione e rifacimento sovrastruttura ☑ Ripristino elementi in c.a.
Sottostruttura	☐ Demolizione e rifacimento sottostruttura ☑ Ripristino elementi in c.a. ☐ Ripristino elementi in muratura ☐ Rimozione vegetazione ☑ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti ☐ Rinforzo elementi in muratura
Marciapiede	☐ Demolizione e rifacimento marciapiedi ☐ Ripristino marciapiedi
Sottoservizi	☐ Sostituzione tubazioni sottoservizi ☐ Verifica e controllo sottoservizi
Convogliamento acque	☐ Sostituzione sistema di convogliamento ☐ Pulizia sistema di convogliamento
Barriere stradali lato dx	☑ Sostituzione barriera esistente ☐ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☐ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
Barriere stradali lato sx	☑ Sostituzione barriera esistente ☐ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☐ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
NOTE: Ripristino attrezzature esistenti (segnali, pubblica ill., ...) - prestare attenzione allo scorrimento del Torrente Raio a seconda della stagionalità	

“D” PONTICELLO AL KM 10+350

Interventi

DENOMINAZIONE	**D**
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**
STRADA	S.P. 31 Forulense
ALTITUDINE	780 m.s.l.m. ca.
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Forcelle
UBICAZIONE (Km.ca)	10+350
UBICAZIONE (Coord.)	42°19'51"N 13°15'40"E
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA
Pavimentazione	☑ Rifacimento pavimentazione stradale ☑ Ripristino segnaletica orizzontale ☑ Ripristino segnaletica verticale
Sovrastruttura	☐ Demolizione e rifacimento sovrastruttura ☑ Ripristino elementi in c.a.
Sottostruttura	☐ Demolizione e rifacimento sottostruttura ☑ Ripristino elementi in c.a. ☑ Ripristino elementi in muratura ☑ Rimozione vegetazione ☑ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti ☐ Rinforzo elementi in muratura
Marciapiede	☐ Demolizione e rifacimento marciapiedi ☐ Ripristino marciapiedi
Sottoservizi	☐ Sostituzione tubazioni sottoservizi ☑ Verifica e controllo sottoservizi
Convogliamento acque	☐ Sostituzione sistema di convogliamento ☑ Pulizia sistema di convogliamento
Barriere stradali lato dx	☑ Sostituzione barriera esistente ☐ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☐ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
Barriere stradali lato sx	☑ Sostituzione barriera esistente ☐ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☐ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
NOTE: -	

“E” PONTICELLO AL KM 0+980 dir Collemassimo

Interventi

DENOMINAZIONE	**E**
TIPOLOGIA PONTE	**Ponticello**
STRADA	S.P. 31 Forulense dir Collemassimo
ALTITUDINE	752 m.s.l.m. ca.
UBICAZIONE GEOGRAFICA	Comune di Tornimparte - fraz. Molino Salomone
UBICAZIONE (Km.ca)	0+980
UBICAZIONE (Coord.)	42°18'37"N 13°16'57"E
ELEMENTO COSTITUTIVO DELL'OPERA D'ARTE	TIPOLOGIA
Pavimentazione	☑ Rifacimento pavimentazione stradale ☑ Ripristino segnaletica orizzontale ☑ Ripristino segnaletica verticale
Sovrastruttura	☐ Demolizione e rifacimento sovrastruttura ☑ Ripristino elementi in c.a.
Sottostruttura	☐ Demolizione e rifacimento sottostruttura ☑ Ripristino elementi in c.a. ☑ Ripristino elementi in muratura ☑ Rimozione vegetazione ☑ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti ☐ Rinforzo elementi in muratura
Marciapiede	☐ Demolizione e rifacimento marciapiedi ☐ Ripristino marciapiedi
Sottoservizi	☐ Sostituzione tubazioni sottoservizi ☐ Verifica e controllo sottoservizi
Convogliamento acque	☐ Sostituzione sistema di convogliamento ☑ Pulizia sistema di convogliamento
Barriere stradali lato dx	☑ Sostituzione barriera esistente ☐ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☐ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
Barriere stradali lato sx	☑ Sostituzione barriera esistente ☐ Installazione nuova barriera stradale ☐ Demolizione muretto ☐ Pulizia paramenti, scuci-cuci e stuccatura giunti
NOTE: -	

12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA (6):

Di seguito si riportano i principali obiettivi connessi alle opere previste:

a) Soddisfacimento dei fabbisogni della collettività

La realizzazione dei lavori previsti in progetto mira a raggiungere l'obiettivo di migliorare la fruibilità dell'intera infrastruttura viaria che collega il centro abitato di Campotosto e delle sue frazioni sia alle città capoluogo di provincia limitrofi, Teramo e L'Aquila, tramite la S.S.80 sia alle aree interne del reatino.

b) Qualità architettonica e tecnico-funzionale e di relazione nel contesto dell'opera

L'intervento consiste in un miglioramento tecnico-funzionale e della sicurezza della viabilità nel suo complesso.

c) Conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza

L'infrastruttura viaria di che trattasi risulta indicata nell'attuale PRG e interessa aree sotto tutele paesaggistiche. La sua realizzazione apporterà dei benefici in materia di tutela della salute e della sicurezza.

d) Limitato consumo del suolo

Il tipo di intervento previsto non prevede consumo di suolo.

e) Rispetto dei vincoli idrogeologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti

Non si interessano vincoli idrogeologici.

f) Risparmio ed efficientamento energetico, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere

Il ciclo di vita dell'opera è valutato in 50 anni. La manutenzione prevalentemente è caratterizzata dalla cura del manto stradale e delle opere in c.a.

g) Compatibilità geologica, geomorfologica, idro-geologica dell'opera

L'opera, non modificando lo stato attuale dell'ambito territoriale di riferimento, risulta essere compatibile con le risorse ambientali interessate.

13. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO (7)

Il complesso degli interventi proposti non va ad alterare l'impatto delle infrastrutture viarie già presenti sui caratteri del contesto paesaggistico e dell'area di intervento in quanto esso è volto a mantenere la funzionalità originaria, andando anzi a ripristinare alcuni punti oggetto di manomissioni e mancata manutenzione e a conservare le alberature esistenti nonché gli elementi presenti.
Per quanto concerne i materiali utilizzati, si procederà quanto più possibile in analogia con i caratteri formali ed estetici presenti.

L'Aquila, 15/09/2025

Firma del Richiedente

……

Firma del Progettista dell' intervento



……..

NOTE PER LA COMPILAZIONE

(1) In linea di principio, ed a titolo non esaustivo, si intendono ricompresi in questa categoria tutti gli interventi minori, accessori di arredo, in grado di non alterare complessivamente lo stato dei luoghi (contesto paesaggistico e area di intervento), quali:
- Antenne, parabole
- Cartellonistica (stradale e pubblicitaria), insegne pubblicitarie
- Manufatti di arredo urbano (ad esclusione degli interventi ricadenti nelle aree di cui alla lettera g) del comma 4 dell'art. 10 del D.Lgs. 42/04)
- Strutture temporanee di grandi dimensioni di durata non inferiore ad una settimana
- Strutture stagionali collegate all'attività turistica e del tempo libero
- Strutture di copertura non superiori a 10 mq (ad esclusione degli interventi ricadenti nelle aree di cui alla lettera g) del comma 4 dell'art. 10 del D.Lgsl. 42/04
- Pannelli solari e fotovoltaici fino ad una potenza di 20 Mwe
- Impianti di condizionamento

(2) La compilazione della scheda è a carico del soggetto che richiede l'autorizzazione paesaggistica.
(3) L'indicazione della tipologia dell'opera deve essere accompagnata dal riferimento preciso alle disposizioni del Regolamento edilizio cui l'intervento inerisce.
(4) Una volta barrata la categoria di tutela in cui ricade la proposta di intervento, devono essere descritti, in modo sintetico, i caratteri che effettivamente connotano l'area di intervento ed il contesto paesaggistico, in cui si colloca l'opera da realizzare, al fine di fornire l'esatta informazione in relazione alla sua ubicazione rispetto agli aspetti o elementi di rilievo paesaggistico.
(5) E' consigliabile allegare pieghevoli o documentazione del prodotto industriale o prefabbricato che si intende installare o utilizzare.
(6) Lo scopo di tale punto è quello di fornire, con buona approssimazione, l'informazione sugli eventuali effetti conseguenti alla realizzazione dell'opera ed in particolare degli elementi o degli aspetti tutelati. Tale valutazione si ricava dal confronto fra le caratteristiche dello stato attuale, gli elementi di progetto e gli obbiettivi della tutela. Al fine di orientare la compilazione di tale sezione si elencano qui di seguito alcune delle possibili modificazioni dell'immobile o dell'area tutelata:
- cromatismi dell'edificio; - rapporto vuoto/pieni; - sagoma; - volume; - aspetto architettonico; - copertura; - pubblici accessi, - impermeabilizzazione del terreno; - movimenti di terreno/sbancamenti; - realizzazione di infrastrutture accessorie; - aumento superficie coperta; - alterazione dello skyline (profilo dell'edificio o profilo dei crinali), - alterazione percettiva del paesaggio (intrusione o ostruzione visuale); - interventi su elementi arborei e vegetazione;
(7) Qualificazione o identificazione degli elementi progettuali finalizzati a ridurre o migliorare l'impatto del bene tutelato sui caratteri del contesto paesaggistico e dell'area di intervento.
(8) A titolo esemplificativo e non esaustivo rientrano tra le opere non valutabili mediante una documentazione semplificata le seguenti opere:
Nuova edificazione, ristrutturazione urbanistica, sostituzione edilizia, ampliamenti volumetrici, modifiche alla sagoma del fabbricato ovvero all'ingombro plani-volumetrico, manufatti edilizi e corpi aggiuntivi comprese opere pertinenziali (a titolo esemplificativo e non esaustivo: logge, porticati,tettoie,posti auto schermati), modifiche prospettiche anche con l'inserimento di nuovi elementi (balconi,finestre,porte-finestre,modifiche alla copertura,terrazze a tasca,ecc.), opere di sistemazione esterna (pavimentazioni, recinzioni,ecc.), strutture sportive pertinenziali e non, ecc.
(9) Per la compilazione di questo punto attenersi ai parametri per la lettura delle caratteristiche paesaggistiche, di cui alla nota esplicativa (2) del punto 3.1 lett. A) punto 1. del D.P.C.M. 12/12/2005.

Avvertenza per i compilatori: La presente relazione non deve essere alterata nella forma e nel contenuto (ad esclusione delle parti predisposte alla compilazione) mediante mezzi informatici e deve essere presentata in duplice copia, di cui solo una in originale, in allegato all'istanza di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.